

*Zetor*

# FORTERRA

FORTERRA CL  
FORTERRA HSX  
FORTERRA HD



LÕPUTU VÕIMSUS



Traktor – see on ju Zetor. Alates 1946. aastast.



## JÕUDLUS

Võimsa mootori ja suurema traktori massi kombinatsioon tagab kõikides tingimustes maksimaalse võimsuse.

## VASTUPIDAVUS

Forterra mudelite puhul pannakse suurt rõhku lihtsale, nutikale ja efektiivsele disainile. Meie traktoritel on lihtne konstruktsioon kergeks hoolduseks ja parandamiseks.

## OMAMISE KOGUKULU

Firmasisene 16-klapiliste mootorite tootmine teeb Forterra mudelite kütusekulu ja õlitarbimise väga ökonoomseks ning taskukohased varuosad kindlustavad selle, et nende töökulud on keeruline lüüa.

## PARIMA VARUSTUSEGA ZETORI TRAKTORID

	F CL		F HSX		F HD
Maks. võimsus (HP)	96-136	=	117-136	↗	127-147
Maks. pöördemoment (Nm)	607	=	607	=	607
Käigukast	Mehaaniline 4-faasiline automaatse 3-faasilise kordistiga, pöörsünkroniseeritudsidur	↗	5-faasilineauto-maatse 3-faasilise kordistiga, kahe kettaga märgpöörsidur	=	5-faasilineauto-maatse 3-faasilise kordistiga, kahe kettaga märgpöörsidur
Käikude arv	24/18	↗	30/30	=	30/30
Kolmepunktiline haakesead	II kategooria, võimalik III N kategooria	=	II kategooria, võimalik III N kategooria	↗	III kategooria
Maksimaalne tõstejõud (kN)	77	↗	85	=	85
Hüdropumba võimsus (l/min)	70	=	70	↗	85
Hüdroväljavõtted	6+1	=	6+1	↗	8+1
Mitmefunkts. juhtpaneel	-	×	-	↗	standard
Maks. esiballast (kg)	700	=	700	↗	900
Paagi maht (l)	230	↗	270	=	270
Teljevahe (mm)	2490	↗	2590	↗	2720
Maks. Töökaal (kg)	4800	↗	4900	↗	5000
Vedrustusega esitelg	-	↗	jah <sup>VAL</sup>	↗	jah



## UUS 2018 MUDELITEL

- 40 ECO jõuülekanne (HSX ja HD), mis vähendab mootoripöördeid, kütusekulu, müra ja kulumist.
- Ohutuspakett (tugevamad pidurid, ohtusanduriga iste, turvavööd...)
- Kõrgem kabiinirõhk ja võimsam soojendus ning A/C
- Uus armatuur täiendatud lisadega ja värvilise LED paneeliga
- Uue kujundusega lülitid ja juhtkangid
- Sõltumatu vedrustusega esisild FORTERRA HSX ja HD

### Forterra CL

Zetor Forterra CL seeria pakub mootoreid võimsusega kuni 140 hj, mis teeb sellest kuuesilindriste traktorite suure konkurendi. Forterra traktorite konstruktsioon on selle jaoks kohandatud – tegu on tugevate ja raskekaaluliste traktoritega. Tänu väga headele pöördemomendi parameetritele on need hinnatud raske töö tegijad ning neil on ka suurepärane hinna ja kvaliteedi suhe. Forterra traktoritel on madalaimad töökulud.

### Forterra HSX

Forterra HSX on varustatud tehnoloogiaga, mis tagab igapäevatöös suurema mugavuse: ECO-jõuülekanne, Power-Shuttle, 5 käiku 3-faasilise

kordistiga, suurenenud tagumine tõstevõime, 3-punktkinnituse HitchTronic juhtpaneel, vedrustusega esisild ja kabiin ja palju muud. See on Zetori kõige parem kooslus sooritusvõimekusest, vastupidavusest ja madalatest hoolduskuludest.

### Forterra HD

Parima varustusega Zetori traktorid. Tugevdatud telg, suurem tagatelg, pikendatud teljevahe suurema stabiilsuse saavutamiseks, vedrustusega esitelg ja kabiin, parempoolne elektrooniline juhtpaneel, suurem kütusepaak, jne. Need teevad Forterra HD-st suure tootlikkuse saavutamisel tugeva partneri.



# Zetor

## MOOTOR

Zetori traktorite erakordne populaarsus põhineb madalal kütusekulul, suurel töökindlusel ja lihtsal disainil – need tagavad kliendile mitte ainult madala ostuhinna, vaid ka madalad töökulud ja suure töökindluse. Seepärast on nende mootoritega traktorid turul kõige ökonomisemate seas. Sõltumatud katsed näitasid, et IV faasi mootoritel on eelmise tüübiga võrreldes 15–20% madalam tarbimine.



## MADALA TARBIMISE LIIDER

Uue põlvkonna mootorid kahandavad veelgi enam kütusekulu ja emissioone. Mendeli ülikooli teadlased katsetasid Zetori uusi IV faasi emissiooni standardile vastavaid mootoreid. Uuringute tulemused kinnitasid, et uute mootorite kütusetarbimine on keskmiselt 19,2% madalam kui eelmisel mootorite generatsioonil.

**-19,2%**



## Mitmete kasutajate põlvkondade poolt tõestatud

- **ETTEVÖTTESISENE ARENDAMINE JATOOTMINE**  
tagab täpse töö kvaliteetsete materjalidega
- **MADAL TARBIMINE**  
tagab väga madala töövedelike tarbimise
- **MEHAANILINE SISSEPRITSE PUMP**  
usaldusväärne ja häireteta töö, pikk kasutusiga
- **KAKS TASAKAALUSTUSVÕLLI**  
vähendavad vibratsioone ja muudavad mootoritöö sujuvamaks
- **SURVESTATUD ÕLIJAHUTUSEGAKOLVIPEAD**  
suurendavad põlemiseefektiivsust ja pikendavadmootori eluiga
- **SÜÜTEKÜÜNAL IGAS SILINDRIS**  
(otsene sisepõlemismootori eelsoojendus) -tagab madalate temperatuuridegausaldusväärse käivituse
- **KESKKONNASÕBRALIK TÖÖ**  
Forterra seerias kasutatakse SCR- ja DPF-süsteeme, et kõige rangematele heitkoguste piirangutele vastata

Suurendatud võimsus ei ole piiratud ainult teatud tingimustesse

Zetori traktorid ei kasuta suurendatud võimsust (st võimsus saadaval ainult teatud tingimustes). Zetori mootoritel on täisvõimsus, olenemata sellest, millise kiirusega traktor liigub või kas jõuvõtuvõll on sisse lülitatud.

Suurepärased pöördemomendi omadused annavad mootoritele vastupidavuse ja võimaldavad neil töötada madala kiirusega raskete koormustega, ilma et oleks vaja sagedasi üleminekuid.



# Zetor



## KÄIGUKASTID

Forterra seeria käigukastid on arendatud ja toodetud Zetori poolt. Enda toodang annab tehasele võimaluse kontrollida kvaliteeti, disaini ja laia lisade valikut. Pikk vastupidavus ja eluiga saavutatakse kvaliteetsete materjalide kasutusega.

### **FORTERRA CL**

Klassikalised nelja kiirusega täielikult sünkroniseeritud Forterra traktorite käigukastid, millel on kaks kiirusvahemikku ja kolmefaasiline kordisti (24/18), omavad suuremaid hammasrattaid ja laagreid pikema tööea tagamiseks. Käigud on sobivalt paigutatud – olemas on seitse kiirust, mis on saadaval töövahemikus 6–12 km/h.

### **FORTERRA HSX / HD**

Viie kiirusega käigukast, millel on kaks kiirusvahemikku, kolmefaasiline kordisti ja koormusel suunamuutja (30/30), vastab nende kasutajate nõudmisele, kes soovivad suuremat mugavust. Märkjetassidurite paar on sujuval suunamuutmisel usaldusväärne.

Töövahemik pakub üheksat kiirust.





# Täiuslik võimsuse ja täpsuse sünkroniseeritus

- **ETTEVÖTTESISENE TOOTMINE**  
kõrgete kvaliteedistandardite kontrollimine ja tagamine
- **PIKK KASUTUSIGA**  
kvaliteetsed ja vastupidavad materjalid tagavad pika tööea
- **KÄIGUSUHE**  
optimeerib võimsuse ja kaalu suhte
- **MUGAVUS**  
lihtne ja kerge üleminek
- **SÕLTUMATU JÕUVÕTUVÕLLI KIIRUS**  
standardpakkumine

## PTO

Tagumise jõusiirdevõlli kiirus ei olene sõidukiirusest, vaid mootori pöörete arvust. Traktoril on järgnevad tagumised PTO kiirused: 540/540E/1000/1000E. Traktorit saab varustada ka maakiirusega 540/1000.

## JÕUVÕTUVÕLLI SIDUR

Õlimahutiga märgplaatsidur tagab pika tööea. Moduleeritud lülitus tagab ühendatud lisaseadete sujuva käivituse.

## FORTERRA HD

Tagumisel jõuvõtuvõlli siduril on tagasisidekontrolliga alustamine, mis tagab lihtsa ja mugava alustamise ja pikema siduri eluea.



# Fetor



## HÜDRAULIKA

Forterra traktoritel on elektro-hüdrauline lülitamine (Bosch Hitchtronic). Kaks välimist rippüsteemi tõstesilindrit tagavad ühtlase tõstmise ja 77 kN suuruse tõstevõime Forterra CL ja 85 kN Forterra HSX ja Forterra HD. Forterra HD pakub nelja välimist hüdroväljavõtte paari kiirühendusega elektro-hüdraulise juhtimisega. III-kategooria rippüsteemiga on võimalik kasutada hulgaga erinevaid masinaid.

- RASKETE LISASEADMETEKASUTAMISE VÕIMALUS, MAKSIMAALNE HÜDRAULILINETÕSTEJÕUD KUNI 7700 kg (F-CL) VÕI 8500 kg (F-HSX & F-HD)
- KÕRGE PRODUKTIIVSUS TÄNUHITCHTRONICU KOLMEPUNKTILISEHAAKSEADMEAUTOMAATJUHTIMISELE
- RIPPSÜSTEEMI KÕRGE TALUVUS EBAÜHTLASTEL KOORMUSTEL

## PÕLLUSERVAL PÖÖRAMINE

Forterra HD on varustatud erinevate võimalike esisilla 4WD, difrilukkude ja PTO automatiseeritud juhtimise kombinatsioonidega sõltuvalt, mis on hetkekiirus, pöördenuk ja 3punktkinnituse asend. Selline võimalus lisab tööle mugavust – tõmbejõu tõstmiseks ei ole vajalik käsitsi sisse ja siis jälle välja lülitada põlluservades, et parandada liikuvust.





## Ülimalt efektiivne töö



Zetor pakkus esimesena  
**HITCHTRONICU** funktsiooni,  
mis on nüüdseks mitmeid  
auhindu võitnud

Boschi elektrohüdraulilisel süsteemil on HitchTronicu funktsioon – ainulaadne süsteem, mis võimaldab automaatselt tagumist kolmepunktilist haakeseadet kontrollida. Süsteemi kasutamisel ei ole vaja paika panna reguleerimise tüüpe ega kombinatsioone.

Seadistatakse vaid lisaseadme töösügavus. Kui tagumise kolmepunktilise haakeseadme külge kinnitatud lisaseade jõuab kindlaksmääratud sügavusele, mõõdab juhtimissüsteem mulla takistuse ja seda väärtust kasutatakse automaatse haakekontrolli algväärtusena.

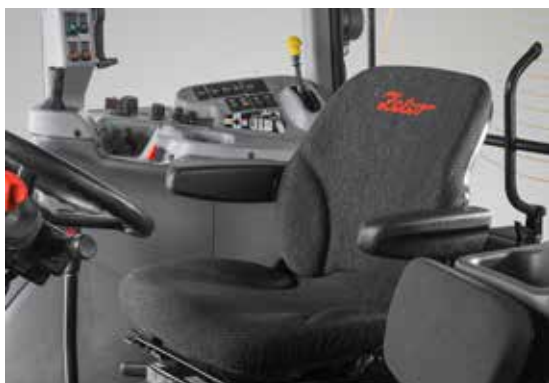


# Zetor



## KABIIN

Mugavus, käepärasus ja kasutaja-sõbralik ergonoomiline disain – need on Forterra kabiinide peamised omadused. Kõik on disainitud vastavalt traktorite tööle, et igal maastikul ja igas keskkonnas oleks töö võimalikult praktiline ja mugav.



Zetori istmel on pikk eluiga ning ergonoomiline disain teeb sellel istumise mugavaks.

Forterra HD on varustatud mugava ja mitmekülgse juhtpaneeliga. Parempoolsel paneelil on juhile kõik kättesaadav, hüdraulika juhtimisest kuni automaatselt põlluservadel pööramiseni.



Täielikult uus armatuur värvilise ekraaniga pakub juhile selget ja head ülevaadet. Kõik vajalik teave on ühes kohas.



## Mugavus ja ergonomoomika



### VEDRUDEL KABIIN

Kõigil Forterra mudelitel on kabiini vedrustussüsteem, mis parandab kasutajate mugavust.



### VEDRUSTUSEGA EESMINE VEOTELG

FORTERRA HSX ja HD mudelite eesmise veotelje saab soovi korral vedrudele paigaldada. Koos vedruudel kabiiniga pakub see ühtlast ja mugavat sõitu.



**Zetor**



## Ainult originaalid sobivad ideaalselt

Austa oma traktori identiteeti

ZETOR TRACTORS a.s. müüb üle maailma oma lepinguliste esindajate müügivõrgu kaudu Zetori traktorite originaalvaruosi nii garantijärgseteks kui ka garantiitöödeks. Originaal-varuosade kvaliteeti kontrollitakse kogu tootmisprotsessi jooksul pidevalt ja see vastab uute toodete valmistamisel kasutatavate osade kvaliteedile.

Zetori varuosad tagavad kõrge kvaliteedi mõistliku hinnaga.

Pikema traktori eluea tagamiseks soovitame ainult originaalvaruosi kasutada.

Originaalvaruosad tulevad ka kõigi täiustuste ja uuendustega. See tagab, et remontimisel taastatakse masina kõik töomadused ja funktsioonid. Meie poolt pakutavate varuosade originaalsuse tagab unikaalse identifitseerimisnumbriga originaalpakendi kasutamine.



**Lisateabe saamiseks kontakteeruge  
oma volitatud Zetori edasimüüjaga.**



## Arendatud ja toodetud Euroopa südames

Rohkem kui miljon klienti  
ei saa eksida

Kõik Zetori traktorid ja komponendid toodetakse ning arendatakse terviklikult ühe katuse all, milleks on Zetori tehas Brnos Tšehhis. Zetori keskuses on kõige moodsamad vahendid, kontrollimaks arenduse ja toomisprotsessi, ning ühtlasi kindlustatakse nõnda ka toodete kõrge kvaliteet. Uurimus- ja arenduskeskuse disainerite, inseneride ja teiste töötajate meeskond pakub põhjalikku arendustööd uute toodete näol, alustades kontseptsioonist, disainist, ehitusest ja prototüüpide väljatöötamisest, lõpetades uute komponentide või masinate laboratoorsete ja operatiivsete katsetega. Viimastel aastatel on tehas investeerinud kümneid miljoneid eurosid uute toodete arendusse ja kaasaegsesse tehnoloogiasse

ning varustusse – disainerite meeskonda on täiustatud, uued arendus- ja katsekeskused on ehitatud, ning uutesse tehnoloogiatesse ja varustusse on investeeritud. Arendajate pühendumus ja raske töö on viimastel aastatel vilja kandnud uute toodete näol, millega on turule tulnud. Tootimisliin on samuti läbi teinud uuenduskuuri. Tänu uue logistikakeskuse ehitamisele ja tänapäevaste tehnoloogiate omandamisele on suurenenud logistiliste lahenduste tõhusus. Uute masinate omandamine ja tootmise automatiseerimine on tõstnud kvaliteeti, eemaldanud võimalikud inimeksitused ja kahandanud kulusid. ZETOR TRACTORS a.s. on omandanud ISO 9001 kvaliteedi sertifikaadi, mis tagab kvaliteedikontrolli printsiipide järgimise.





MUDEL	ÜHIK	FORTERRA CL					FORTERRA HSX			FORTERRA HD		
		100	110	120	130	140	120	130	140	130	140	150
<b>MOOTOR</b>												
Mootor	•	Z1017	Z1317	Z1417	Z1517	Z1617	Z1417	Z1517	Z1617	Z1517	Z1617	Z1717
Saastetase	•	Stage IV / Tier 4 Final										
Võimsus (2000/25/EC)	kW	70,4	78,4	86,2	93,2	100,2	86,2	93,2	100,2	93,2	100,2	108,2
	HP	96	106	117	127	136	117	127	136	127	136	147
Nimipöörded	p/min	2200										
Silinder/klapid	•	4 / 16										
Ülelaadimine	•	Turbolaadur										
Kubatuur	cm <sup>3</sup>	4156										
Kolvimõõt/sügavus	mm	105 / 120										
Pöördejõud	Nm	420	472	507	558	607	507	558	607	558	607	607
Pöörejäuvaru	%	42	43	40	42	43	40	42	43	42	43	32
<b>JÕUÜLEKANNE</b>												
Tüüp	•	Reeversiga 4-käiguline 3 faasilise kordistiga					Reeversiga 5-käiguline automaatse 3-faasilise kordistiga					
Käikude arv	•	24/18					30/30					
Käiguvahetus	•	Täissünkroon										
Reevers	•	Mehaaniline					PowerShuttle (Elektro-hüdrauline)					
Kordisti	•	3° PowerShift					3° PowerShift					
Max. kiirus	km/h	40					40 ECO					
<b>PTO</b>												
Tüüp	•	mitmeplaadiga PTO sidur										
PTO-kiirused	rpm	sõltumatu (540/540E/1000/1000E) or sõltumatu & maakiirus (540/1000)										
EsiPTO	rpm	1000										
EsiPTO võimsus	kW	kuni 60 kW					kuni 90 kW					
<b>HYDRAULICS</b>												
Tüüp	•	Bosch elektro-hüdrauline koos HitchTronic, 2 välist silindrit										
3PK	•	II kategooria või III kategooria <sup>VAL</sup>										
Tõstejõud	kN	77					85					
Tõstejõud täiesulatuses	kN	69					76					
Pumba tootlikkus	l/min	70 (gear)					85 (gear)					
Hüdroväljavõtted (kiirkinnitusega)	•	6+1					8+1					

MUDEL	ÜHIK	FORTERRA CL					FORTERRA HSX			FORTERRA HD		
		100	110	120	130	140	120	130	140	130	140	150
<b>KABIIN</b>												
Iste	•	Mehaaniline või Õhkvedrustusega koos turvavööga										
Kaassõitja iste	•	standard (turvavööga)										
Soojendus	•	Standard										
A/C	•	Valikuline										
Soojendusega taga-aken ja peeglid	•	Standard										
Raadio valmidus/Raadio	•	Standard / Valikuline										
Roolisammas	•	Kallutatav ja teleskoop										
<b>VEERMIK</b>												
Vedu	•	4WD										
Esisild	•	Jäik					Jäik või Vedrustatud <sup>VAL</sup>			Vedrustatud		
Pidurid	•	Sõltumatud märjad nelivedu hüdropidurid										
Haagise pidurid <sup>VAL</sup>	•	Õhk 2+1 või Hüdro ja õhk 2+0										
Kütusepaak/AdBlue	l	230 / 28					270 / 28					
Esiratta poritiivad	•	Fikseeritud või dünaamilised <sup>VAL</sup>							Dünaamilised			
<b>MUUD ANDMED</b>												
Kaal*	kg	4300-5200					4300-5310			4800-5500		
Max. esiballast	kg	800								900		
Max. taguballast	kg						472					
Max. kogu kaal	kg	8000					8000			10000		
Pikkus	mm	5100					5200			5766		
Laius	mm	2430					2430			2550		
Kõrgus	mm	2775					2775			2903		
Teljevahe	mm	2490					2590			2720		

VAL Valikuline  
\* ilma lisaraskuseta



# Zetor






Minu perekond.  
Minu töö.  
Minu Zetor.



[www.zetor.ee](http://www.zetor.ee)  
[info@zetor.ee](mailto:info@zetor.ee)

## FOLLOW US

-  [facebook.com/specagraeesti](https://facebook.com/specagraeesti)
-  [twitter.com/zetortractors](https://twitter.com/zetortractors)
-  [instagram.com/zetortractors](https://instagram.com/zetortractors)
-  [youtube.com/zetortractors](https://youtube.com/zetortractors)

Toodetud ELis



IGASUGUNE JÕUPINGUTUS ON TEHTUD SELLEKS, ET KÄESOLEVAS VÄLJAANDES OLEV INFO OLEKS TÄPNE JA PÄEVAKOHANE. SELLELE VAATAMATA VÕIB ESINEDA EBATÄPSUSI, VIGU VÕI VÄLJAJÄTMISI NING ON VÕIMALIK, ET ANDMETES JA ÜKSIKASJADES VÕIB TOIMUDA MUUDATUSI IGAL AJAHETKEL ILMA TEAVITAMATA. SEEGA, PEAKSID KÕIK ÜKSIKASJAD OLEMA TÄPSUSTATUD JA KINNITATUD OMA ZETORI ESINDAJAGA ENNE OSTU. PILDID JA FOTOD ON ILLUSTRATIIVSED JA VÕIVAD ERINEDA TEGELIKKUSEST. MUUDETUD 6/2018.

EDASIMÜÜJA: