

Zetor

PROXIMA

PROXIMA CL
PROXIMA HS



SINU MITMEKÜLGNE KAASLANE



Traktor – see on ju Zetor. Alates 1946. aastast.

Fetor



Proxima traktorid on universaalsed ratastega põllutraktorid, mis on mõeldud põllumajandustranspordiks ning põllumajandusseadmete ja tööstuslike agregaatidega töötamiseks.

	PROXIMA CL		PROXIMA HS
Maks. võimsus (HP)	96	↔	96 - 117
Maks. pöördemoment (Nm)	420	↔	507
Käigukast	Reversiga 6 astmeline, Mehaaniline (sünkroonitud)	↔	Reversiga 4 astmeline 3-faasilise kordistiga, PowerShuttle (Elektro-Hüdrauliline)
Käikude arv	12/12 või aeglusti 20/4	↔	24/24
Hüdraulikasüsteem – juhtimine	mehaaniline	↔	meh. / elektrooniline (HitchTronic)
Hüdroväljavõtted	6+1	↔	8+1
Paagi maht (l)	150	↔	190
Pikkus (mm)	4710	↔	4941
Teljevahe (mm)	2308	↔	2442

UUS 2018 MUDELITEL

- Ohutuspakett (tugevamad pidurid, ohutusanduriga iste, turvavööd)
- Kõrgem kabiinirõhk ja võimsam soojendus ning õhukonditsioneer
- Täiustatud armatuurlaud värvilised LED-paneeliga
- Uuendatud disainiga lülitid ja juhtkangid
- Uued panoraam tahavaatepeeglid
- Katuseaken



JÕUDLUS

Proxima traktorite mootorites peituvate hulgaliste hobujõudude ning võimsa käigukasti kombinatsioon annab igas olukorras kasutamisel suure võimsuse.

VASTUPIDAVUS

Lihtne ja vastupidav disain muudab Proxima traktorid isegi kõige raskemates tingimustes usaldusväärseteks.

OMAMISE KOGUKULU

Mitmekülgsuse ja madalate töökulude kombinatsioon annab Proxima seeriale suurepärase tööefektiivsuse.

- SUUREPÄRANE HINNA JA VÕIMSUSESUHE
- PIKK KASUTUSIGA
- IDEAALNE VÕIMSUSE JA KAALU SUHE
- NOBE JA MITMEKÜLGNE
- UNIVERSAALNE
- AJA JOOKSUL JÄRELE PROOVITUD DISAIN
- MADAL KÜTUSE- JA ÕLIKULU
- LIHTSUS
- SEERIA MITMEKÜLGUSUS

Proxima seeria traktorid on kõige populaarsemad Zetori traktorid, mis on pälvinud populaarsuse tänu mitmekülgsusele, usaldusväärsusele ja vastupidavusele. Seeria vastab nii põllumajanduse, metsanduse kui ka kohalike omavalitsuste kõrgetele nõudmistele. Suurt paindlikkust demonstreerivad kabiiniga või ilma kabiiniga versioonid ning kahe- või neljarattaveo võimalus.

Lisaks sellele pakuvad **Proxima CL** mudelid mitmeid käigukasti variante, mis vastavad tehtavale tööle ja klientide vajadustele.

Proxima HS mudelitel on kõige kaasaegsem Proxima seeria käigukasti disain ja need vastavad nende klientide vajadustele, kes soovivad mitmekülgsust, mugavust, ohutust ja tootlikkust.



Zetor



MOOTOR

Zetori mootorite erakordne populaarsus tuleneb madalast kütusekulust, töökindlusest ja lihtsast disainist – need tagavad kliendile mitte ainult madala ostuhinna, vaid ka madalad töökulud ja suure töökindluse.

Zetori traktorid ei kasuta suurendatud võimsust (st võimsus on saadaval ainult teatud tingimustel). Täisvõimsus on alati saadaval, sõltumata koormusest.

MADALA TARBIMISE LIIDER

2017. aastal tuli välja uus mootorite generatsioon, millel on veelgi madalam tarbimine ja heitkoguste hulk. Mendeli ülikooli teadlased katsetasid Zetori uusi IV faasi emissiooni standardile vastavaid mootoreid. Uuringute tulemused kinnitasid, et uute mootorite kütusetarbimine on keskmiselt 19,2% madalam kui eelmisel mootorite generatsioonil.

-19%



Mitmete põlvkondade kasutajate poolt tõestatud

- **TEHASESISENE ARENDUS JA TOOTMINE**
tagab täpse töötamise kvaliteetsete komponentidega
- **MADAL TARBIMINE**
tagab madala kütusekulu
- **KAKS STABILISAATORIVÕLLI**
vähendavad vibratsiooni ja sujuvama mootoritöö
- **PUUDUB VÕIMENDAMINE**
Zetor mootoritel on täisvõimsus sõltumata sellest, millise kiirusega traktor liigub või kas pto on sisse lülitatud
- **KESKKONNSÕBRALIK**
Proxima seeria kasutab SCR ja DPF süsteemi, et vastata kõige rangematele emissiooni nõudmistele





GEARBOXES

Proxima seeria käigukastid on toodetud ZETOR TRACTORS a.s. tootmisüksuses. Firmasisene tootmine võimaldab kvaliteeti kontrollida, kuid tähendab ka mitmete erinevate versioonide olemasolu. Kvaliteetsete materjalide kasutamine tagab suurepärase vastupidavuse ja pika tööea.

Proxima CL mudelite käigukastid on kõige universaalsemad ja toimivad ainult mehaaniliselt. Neid valmistatakse mitmes versioonis. **Proxima CL** pakub 12/12 käigukasti mehaanilise reerversiga. Tänu

oma lihtsusele ja vastupidavusele on traktor ideaalne rasketeks töödeks. Proxima CL saab vajadusel varustada super aeglustiga (20/4 käigud), mille kõige aeglasem liikumiskiirus on 0,22 km/h (nimipöoretel 2200 rpm juures).

Proxima HS pakub Proxima seeria kõige kõrgemat võimsust, sellel on 24/24 kiirust, kolmefaasiline pöördemomendi kordisti ja kaasaegne Powershuttle'i disain, mis suurendab mugavust – muutes sõidu suunda koormusel.

PowerClutch

Clutch button on gear shift lever



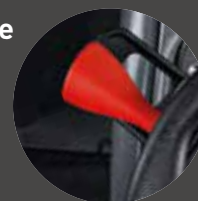
PowerShift

Three-stage torque multiplier



PowerShuttle

Hydraulic reverser



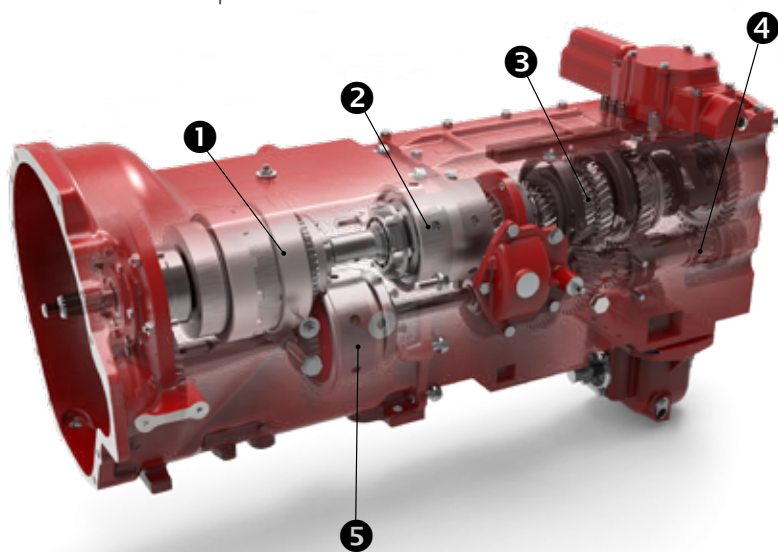


A solution for everyone

- **ETTEVÖTTESISENE TOOTMINE**
kõrgete kvaliteedistandardite kontrollimine
jatagamise
- **KASUTUSIGA**
kvaliteetsed ja vastupidavad materjalid
tagavad pika tööea
- **SEERIA MITMEKÜLGSUS**
kliendi vajadustele kohandatud lahendus
- **KÄIGUSUHE**
optimeerib võimsuse ja kaalu suhte
- **MUGAVUS**
mugav ja kerge üleminek

- 1 - PowerShift kolme faasiline pöördemomendi kordisti
- 2 - PowerShuttle sünkroniseeritud sidur
- 3 - Neli sünkroniseeritud põhikäiku
- 4 - Reduktorkäigukast
- 5 - Tagumise PTO märgketassidur - 540/1000 p/min või 540/540E

- **PIKKUS**
teljevahe pikkus sõltub mudelist
- **PTO PINNAKIIRUS**
pakutakse standardlahendusena



Proxima HS käigukast



Zetor



HÜDRAULIKA

Zetor pakkus esimesena **HITCHTRONICU** funktsiooni, mis on nüüdseks mitmeid auhindu võitnud

Boschi elektrohüdraulilisel süsteemil on HitchTronicu funktsioon – ainulaadne süsteem, mis võimaldab automaatselt tagumist kolmepunktilist haakeseadet kontrollida. Selle süsteemi kasutamisel ei ole vaja paika panna reguleerimise erinevaid tüüpe ega kombinatsioone. Seadistatakse vaid lisaseadme töösügavus. Kui tagumise kolmepunktilise haakeseadme külge kinnitatud lisaseade jõuab kindlaksmääratud sügavusele, mõõdab juhtimissüsteem mulla takistuse ja seda väärtust kasutatakse automaatse haakekontrolli algväärtusena.

TEHNILISED NÄITAJAD

- Maksimaalne tõstejõud 45 kN
- Hüdraulilised kiirliitmikud (2-4 sektsiooni)
- Mehaaniline lukustus jaoturi neutraalasendis (sektsioonid ilma väljalasketa)
- Kolmepunktilise haakeseadme kontrollitud voolukiirus
- Piiramatult väline alumiste ühenduste hoobade kontroll
- Vaakumfilter hüdraulilise pumba sisselaskeava juures
- Ülemise ühenduse tunnetus (sügavusregulatsioon)
- Kõik hüdraulilised juhtimisseadmed on välised (sealhulgas hüdromaotur)



Usaldusväärne juhtimine igal pöördel

- **ETTEVÖTTESISENE TOOTMINE**
kõrgete kvaliteedistandardite kontrollimine ja tagamine
- **AINULT VÄLIMISED TÕSTESILINDRID**
puudub sisemine silinder
- **HEA TÕSTEJÕU KÕVER**
- **KERGE HOOLDADA**
- **KAHVLIID TRAKTORI TÕSTEVARDA OTSTES**
ei ole üleulatuvat tihvti
- **LANGETAMISE KONTROLLIMINE**
HÜDRAULILISE LUKUSTUSFUNKTSIOONIGA
- **TUNDLIK LISASEADMETE LANGETAMINE**
JA TURVALINE TRANSPORT
- **HÜDRAULILISELE PEALISKATTELE**
INTEGREERITUD TÄIENDAV JAOTUR
- **VÄLJALASKETA OSADEL ON**
MEHAANILINE LÜKANDVENTIILI
KINNITUS TÖÖ LÕPPASENDIS
- **MEHAANILISE LUKUSTUSEGA**
KÕRITROSSIDN-POSITSIOONIS,
KASUTADES LIKUVATHÜLSSI
- **VÄLINE KOLMEPUNKTILISE**
HAAKESEADE JUHTIMINE TÕSTEVARDA
TÄPSE LIKUMISEGA
- **mugavam lisaseadmete paigaldamine**

Lisaseadmetega töötamisel mugavuse parandamiseks on PROXIMA traktorid varustatud kuni nelja hüdroväljavõttega, elektrohüdraulilise juhtimise ja HitchTronic süsteemiga.



Zetor



KABIIN

Kabiinid on kavandatud nii, et nad oleksid mugavad, käepärased ja kasutajasõbralikud. Neis on juhi ümber palju ruumi ja optimaalne nähtavus igas suunas. Juhil on suurepärase vaade ja kontroll kasutatavate lisaseadmete üle. See tähendab ka katuseluugi kaudu vaadet esilaadurile.

Juhtimine on lihtne, kangid on hästi paigutatud ja väga intuiitsed. Kõik juhtnupud on alati käepärast.

Vastavalt EL 167/2013/EC regulatsioonile on kabiini varustus ja kujundus muutnud töö ohutumaks ning mugavamaks.



Zetori iste pakub ergonomilist ja mugavat istumist. Istmete valikus on kaks varianti - mehaanilise ja õhkvedrustusega. Kõikidel Proxima mudelitel on kergesti klapitav ja mugav kaasreisija iste, millel on isepingutav turvavöö.



Mugavus ja ruumikus



Täiesti uus värviline armatuur koos ekraaniga pakub juhile selget ja põhjalikku ülevaadet. Kõik vajalik info on ühes kohas.



Katuseaken tagab hea nähtavuse esilaaduriga töötades.



Zetor



Ainult originaalid sobivad ideaalselt

Austa oma traktori identiteeti

ZETOR TRACTORS a.s. müüb üle maailma oma lepinguliste esindajate müügivõrgu kaudu Zetori traktorite originaalvaruosi nii garantijärgseteks kui ka garantiitöödeks. Originaal-varuosade kvaliteeti kontrollitakse kogu tootmisprotsessi jooksul pidevalt ja see vastab uute toodete valmistamisel kasutatavate osade kvaliteedile.

Originaalvaruosad tulevad ka kõigi täiustuste ja uuendustega. See tagab, et remontimisel taastatakse masina kõik töomadused ja funktsioonid. Meie poolt pakutavate varuosade originaalsuse tagab unikaalse identifitseerimisnumbriga originaalpakendi kasutamine.

Zetori varuosad tagavad kõrge kvaliteedi mõistliku hinnaga.

Pikema traktori eluea tagamiseks soovitame ainult originaalvaruosi kasutada.



Lisateabe saamiseks kontakteeruge oma volitatud Zetori edasimüüjaga.



Arendatud ja toodetud Euroopa südames

Rohkem kui miljon klienti
ei saa eksida

Kõik Zetori traktorid ja komponendid toodetakse ning arendatakse terviklikult ühe katuse all, milleks on Zetori tehas Brnos Tšehhis. Zetori keskuses on kõige moodsamad vahendid, kontrollimaks arenduse ja toomisprotsessi, ning ühtlasi kindlustatakse nõnda ka toodete kõrge kvaliteet. Uurimus- ja arenduskeskuse disainerite, inseneride ja teiste töötajate meeskond pakub põhjalikku arendustööd uute toodete näol, alustades kontseptsioonist, disainist, ehitusest ja prototüüpide väljatöötamisest, lõpetades uute komponentide või masinate laboratoorsete ja operatiivsete katsetega. Viimastel aastatel on tehas investeerinud kümneid miljoneid eurosid uute toodete arendusse ja kaasaegsesse tehnoloogiasse ning varustusse – disainerite meeskonda on

täiustatud, uued arendus- ja katsekeskused on ehitatud, ning uutesse tehnoloogiatesse ja varustusse on investeeritud. Arendajate pühendumus ja raske töö on viimastel aastatel vilja kandnud uute toodete näol, millega on turule tulnud. Tootimisliin on samuti läbi teinud uuenduskuuri. Tänu uue logistikakeskuse ehitamisele ja tänapäevaste tehnoloogiate omandamisele on suurenenud logistiliste lahenduste tõhusus. Uute masinate omandamine ja tootmise automatiseerimine on tõstnud kvaliteeti, eemaldanud võimalikud inimeksitused ja kahandanud kulusid. ZETOR TRACTORS a.s. on omandanud ISO 9001 kvaliteedi sertifikaadi, mis tagab kvaliteedikontrolli printsiipide järgimise.





MUDEL	ÜHIK	PROXIMA CL		PROXIMA HS		
		100	100	110	120	
MOOTOR						
Mootor	•	Z1017	Z1017	Z1317	Z1417	
Saastetase	•	Stage IV / Tier 4 Final				
Võimsus (2000/25/EC)	kW	70.4	70.4	78.4	86.2	
	HP	96	96	106	117	
Nimipöörded	rpm	2200				
Silinder/Klapid	•	4 / 16				
Ülelaadimine	•	Turbolaadur				
Kolvimõõt/sügavus	mm	105 / 120				
Kubatuur	cm ³	4156				
Pöördejõud	Nm	420	420	472	507	
Pöördejõuvaru	%	42	42	43	40	
JÕUÜLEKANNE						
TÜÜP	•	Reversiga 6 astmeline	Reversiga 4 astmeline 3-faasilise kordistiga			
Käiguvahetus	•	Täissünkroon				
Käikude arv (edasi/tagasi)	•	12/12	24/24			
Reevers	•	Mehaaniline (sünkroonitud)	PowerShuttle (Elektro-Hüdrauline)			
Kordisti	•	-	3° PowerShift			
Kiirus	km/h	30 või 40	40			
PTO						
TÜÜP	•	Sõltumatu ja maakiirus	Sõltumatu ja maakiirus, märg topelt ketas			
PTO kiirused	rpm	540/1000 või 540/540E				
Esi-PTO kiirused	rpm	1000				
ESI-PTO max. jõud	kW	45	60			
HÜDRAULIKA						
TÜÜP	•	Mehaaniline juhtimine	Mehaaniline või elektro-hüdrauline Bosch ^{VAL} HitchTronic			
3PK	•	II kategooria				
Tõstejõud	kN	45				
Tõstejõud täies ulatuses	kN	42				
Pumbatootlikkus	l/min	50 või 60 ^{VAL}				
Hüdroväljavõtted (kiirkinnitused)	•	4+1 või 6+1 ^{VAL}	4+1 või 6+1 ^{VAL} või 8+1 ^{VAL} (ainult koos EHR)			

MUDEL	ÜHIK	PROXIMA CL		PROXIMA HS	
		100	100	110	120
KABIIN					
Iste	•	Mehaaniliselt vedrustatud koos turvavööga või õhkvedrustusega koos turvavööga			
Kaassõitja iste	•	Standard (koos turvavööga)			
Soojendu	•	Standard			
A/C	•	Valikuline			
Soojendusega taga-aken ja tahavaatepeeglid	•	Valikuline			
Raadio valmidus/Raadio	•	Standard / Valikuline			
Roolisammas	•	Fikseeritud või kohandatav (kallutatav ja teleskoop)	Kohandatav (kallutatav ja teleskoop)		
VEERMIK					
Vedu	•	4WD			
Roolimine	•	Hüdrostaatiline			
Pidurid	•	Esisillalülitusega (kuni 30 km/h) või iseseisvad märjad nelivedu hüdripidurid	Iseseisvad märjad nelivedu hüdripidurid		
Haagise pidurid ^{VAL}	•	Õhk 2+1 või Hüdro ja õhk 2+0			
Kütusepaak/AdBlue	l	150 / 28	190 / 28		
Esiratta poritiivad	•	Standard			
MUUD ANDMED					
Kaal*	kg	3750-4546	4014-4257		
Max. esiballast ^{VAL}	kg	666			
Max. tagarataballast ^{VAL}	kg	270			
Pikkus	mm	4710	4941		
Laius	mm	2240-2520	2240-2520		
Kõrgus	mm	2850	2850		
Teljevahe	mm	2308	2442		

VAL Valikuline
* ilma lisaraskuseta



Zetor






**Minu perekond.
Minu töö.
Minu Zetor.**



www.zetor.ee
info@zetor.ee

FOLLOW US

-  facebook.com/specagraeesti
-  twitter.com/zetortractors
-  instagram.com/zetortractors
-  youtube.com/zetortractors

Toodetud ELis



EVERY EFFORT HAS BEEN MADE TO ENSURE THAT THE INFORMATION CONTAINED IN THIS PUBLICATION IS AS ACCURATE AND CURRENT AS POSSIBLE. HOWEVER, INACCURACIES, ERRORS OR OMISSIONS MAY OCCUR AND DETAILS OF THE SPECIFICATIONS MAY BE CHANGED AT ANY TIME WITHOUT NOTICE. THEREFORE, ALL SPECIFICATIONS SHOULD BE CONFIRMED WITH YOUR ZETOR DEALER OR DISTRIBUTOR PRIOR TO ANY PURCHASE. THE IMAGES / PHOTOS ARE ONLY ILLUSTRATIVE AND MAY VARY FROM ACTUAL PRODUCTS. SUBJECT TO CHANGE. 04/2018

EDASIMÜÜJA: